



Betriebsanleitung „Dynamo B“
12V/100-150W
BMW R3-R4-R35-R71-EMW R35-NSU 251 OSL



1. Wir danken Ihnen dass Sie sich für unser neues Produkt entschieden haben.

2. Das Produkt was Sie bei uns gekauft haben ist eine Drehstromgenerator die ein Ersatz für die Originale Bosch Lichtmaschine RD 30-45 ist.

Die Bosch Lichtmaschine RD 30-45 wurde bei vielen BMW Motorrädern, NSU Motorrädern sowie Treckern verbaut.

3. Der Dynamo B hat identische äußere Masse wie die Originale Bosch RD 30-45 Lichtmaschine, was bei oben genannten BMW Modellen eine 100% Montage sicherstellt.

4. Sie bekommen einen Dynamo B der mit einer 12V Spannung 100 - 150 Watt Leistung arbeitet.

Der Elektronische Regler ist genau für unseren Dynamo B abgestimmt, und ist unter dem Deckel genau wie bei dem Original verbaut.



Bild 2.

5. Der Dynamo B ist eine Borsten loser Dreiphasen Drehstromgenerator.

6. Sie können auch nach Wunsch einen Dynamo B bestellen die mit einer Leistung zwischen 100W und 150W arbeitet. Das Aggregat ist dann genau an individuelle Bedürfnisse des Benutzers angepasst.

7. Bei unsern Dynamo B sind sehr hochwertige Lager von FAG mit einem Spiel von C3 verbaut.

Das Verschleiß ist sehr gering und unter 25Tkm Praktisch unmöglich macht.

Die Achse des Rotors ist gehärtet, und macht das abreißen oder verdrehen bei normalen Betrieb praktisch unmöglich.

Für unser „Dynamo B“ bekommen Sie volle 24 Monate Garantie

8. Die Masse:

- Länge zusammen mit der Kahlriemenscheibe - 204,00mm
- Länge ohne Scheibe: 155,00mm
- Breite: 76,00mm
- Hintere Deckelbreite: 88,00mm
- Hintere Deckel Höhe: 54,00mm
- Kegel 6° Grad – Version mit Keil oder ohne Keil.

9. Technische Daten:

- Spannung: 12V
- Ladestrom unter Last 14.4V bei 1100U/min
- Ladestrom ohne Last 60W bei 1700U/min
- Masse Minus (-)
- Elektronische Regler 12V/250W verbaut unter dem Deckel.
-

10. Technische Anforderungen:

- Batterie 12V ab 6Ah bis 14Ah
- Batterie Gel oder Säure Batterie
- Masse (-)
- Dynamo B wie die Originale Lichtmaschine bezieht die Masse durch die Gehäuse. Zu beachten ist, dass das Motor an der Stelle wo der Aggregat eingebaut ist nicht über lackiert werden darf !
- Hauptscheinwerfer 12V - 35/35W oder max. 12V - 45/40W
- Standlicht vorne Minimum 12V 5W
- Abblendlicht hinten max. 12V 5W
- Stop max. 12V 10W
- Tacho Minimum 12V 2W
- Sicherung 15A bei der Lieferung enthalten
- Zündspule 12V
- Bei 150W Dynamo sind die Technische Anforderungen entsprechend anzupassen.
Zb. Hauptscheinwerfer 12V - 60/65W

11. Ergänzung Batterie:

Sie können auch eine 3,2Ah Batterie einbauen lassen, dabei muss aber beachtet werden.

- Das Motorrad darf nicht mit angelassenem Licht ohne laufenden Motor stehen gelassen werden.
- Keine 65W Halogen Birne sondern max. 45W.
- Man kann alle Gel Batterien auf dem Kopf stehen.



Bild 3.

11. Montage

Grundsätzlich empfehlen wir den Einbau bei einer Qualifizierten Kfz-Werkstatt. Den Einbau sollten Sie sich in der Garantie Karte eintragen lassen.

Der Dynamo B wird genau nach Elektrischem Schaltplan wie die Originale Lichtmaschine angeschlossen.

Vor dem Einbau lesen Sie bitte genau die Betriebsanleitung.

Sie sollten genau die Elektrische Installation des Motorrads mit dem Elektrischen Schaltplan vergleichen.

Die Lichtmaschine arbeitet mit einer Spannung von 12V mit Minus (-) auf der Masse.

Alle Unterschiede die Sie bei der Elektrik gefunden haben, sollten Sie so verändern das diese genau mit dem Elektrischen Schaltplan überein stimmen.

Nur so können wir Gewährleisten dass der Dynamo richtig angeschlossen ist und richtig arbeitet.

11a. Das plus (+) Kabel klemmen wir an die Klemme 51.

Sie sollten an diesem Kabel eine 15W Sicherung dazwischen Klemmen um mögliche Fehler an der Elektrik auszuschließen. Die anderen Kabelenden schlissen wir an den Pluspol (+) der Batterie.

11b. Ein weitere plus (+) Kabel schlissen Sie vom Pluspol (+) der Batterie bis zum Zündschloss (siehe Elektrische Schaltplan). Sie sollten auch hier eine 15A Sicherung dazwischen klemmen.

11c. Das Kabel 61 wird ab der Dynamo Klemme 61 bis zur Kontrolllampe 61 (Kontrolllampe Ladestrom) Minuspol angeschlossen.

11d. ACHTUNG, bei einem verkehrten anschließen der Batterie wird der Elektronische Regler auf dauern geschädigt sein.

12. Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung oder nutzen Sie die Hersteller Internetseite.

Hersteller

Kontakt Polen:

<http://www.motocyklejacka.pl>

PPHU Motocykle Jacka
Jacek Tomaszewski
ul. Siedlecka 19
08-445 Osieck
+48503779822
email: pakin@wp.pl



General Vertragshändler

Kontakt Deutschland:

<http://www.old-motorcycle-parts.com>
<http://www.classic-junak-parts.de>



**Old-Motorcycle-Parts
Germany**

Hengtering 31
48653 Coesfeld
Deutschland
Tel: +49 (0)2541 967834
Handy: +49 (0)176 31297275
old.motorcycle.parts@gmail.com
sfm-junak@hotmail.de

13. Alle Reklamationen die durch die Garantie in Anspruch genommen werden können, bitten wir Sie durch die Vertriebsfirma "Old-Motorcycle-Parts Germany" abzuwickeln.

Old Motorcycle Parts



Germany



PPHU Motocykle Jacka
Jacek Tomaszewski
ul.Siedlecka 19
08-445 Osieck
Polska
Tel: +48 503 779 822
pakin@wp.pl