

English Operating Instructions „Dynamo C”

12V / 130 - 150 W Replacement for G 414

M72, K750, Ural, Dnepr



1. At First, thank you for choosing our product
2. The product you have bought from us is an alternator which is a replacement for the original Alternator G414
The Alternator G414 was at M72, K750, Ural, Dnepr motorcycles installed.
3. The Dynamo C has identical external mass like the originals G414 alternator, which provides 100% installation safety for all M72, K750, Ural, Dnepr models mentioned above.
4. You get a Dynamo C that works with 12V voltage and 130 - 150 Watt.
The controller is adapted to our Lima, and should only be used with our equipment!

5. The dynamo C is a three-phase alternator without brush.
6. In our dynamo C has been used very high quality bearings FAG's with loose fit C3.
Bearing wear in very low condition 25Tkm practically impossible.
The axis of the rotor is hardened, break down or twisting at normal operation is practical impossible.

For our Dynamo You get a full 24 month warranty.

Generally, it is recommended to install this part at Authorized Inspectorate workshop. The installation must be registered in the warranty card.

7. Installation

Before installation, carefully read the manual instruction.

The dynamo C should be connected exactly with electric plan like originals alternator.

Before installation, please read carefully the operating instructions.

You should exactly compare the Electrical Installation of the motorcycle with the electrical plan

8. Installation is very simple and fast.

It should build out the original mechanical controller.

The electronic controller, we build in the original place or in the original schell. (metal box, plastic Box)

Our electronic controller is ideally suited only for short adjustment.

Three yellow cables you should combine with alternator, is doesn't metter in witch order.

9. Green cable combine with original installation cable from loading power control lamp.

Now we have to only connect two existing connections along regulator E and Lima.

Finally, we can connect the (+) cable and (-) cable to the battery



The device works with a voltage of 12 V and minus on ground (-)!
ATTENTION !!! Badly Connected battery can damage the controller.

10. The mass:

- Length with sprocket: 7,48 inch
- Width: 3,15 inch

11. Technical requirements:

- Battery 12V from 3,2Ah to 14Ah
- Ignition coil 12V
- Acid Battery acid or gel battery
- Headlight 12V - 40 / 45W
or max.12V - 55/65 W
- Parking light front minimum 12V 5W
- Low beam rear max. 12V 5W
- Stop max. 12V 10W
- Speedometer minimum 12V 2W
- 15A fuse installed under the cover

Dynamo C as the original alternator refers the mass from housing. It should be noted that the motor in the workplace, in which it is installed on the device cannot be painted !

12. Spare battery:

- You can also add a 3,2Ah battery, but at the same time we have to watch out for.
- The motorcycle should not be left with light on, when the engine is not running .
- You can put all gel batteries on head

13. Parameters:

- Charging 13,7V without use, with 900 rev / min
- Charging 14.2V in use of 100W with 2300 rev / min
- Electronic control 12V / 250W

You should always have a constant power consumption, we also recommend driving with traffic lights on!

14. If you have further questions please do not hesitate to contact us or go on our website.

15. All complaints that can be taken by the warranty, please clear through the sales company "Old-Motorcycle-Parts Germany"



**Old-Motorcycle-Parts
Germany**

Hengtering 31
48653 Coesfeld
Deutschland

Tel: +49 (0)2541 967834
Handy: +49 (0)176 31297275
old.motorcycle.parts@gmail.com
sfm-junak@hotmail.de

Deutsch Betriebsanleitung „Dynamo C“

12V / 130 - 150 W

Ersatz für G414

M72, K750, Ural, Dnepr



1. Wir danken Ihnen dass Sie sich für unser neues Produkt entschieden haben.
2. Das Produkt was Sie bei uns gekauft haben ist eine Drehstromgenerator die ein Ersatz für die Originale G414 Lichtmaschine ist.
Die G414 Lichtmaschine würde bei M72, K750, Ural, Dnepr Motorrädern verbaut.
3. Der Dynamo C hat identische äußere Masse wie die Originale G414 Lichtmaschine, was bei oben genannten Motorrädern eine 100% Montage sicherstellt.
4. Sie bekommen einen Dynamo C der mit einer 12V Spannung 130 bis 150 Watt Leistung arbeitet. Der Elektronische Regler ist genau für unseren Dynamo C abgestimmt, und sollte nur mit unseren Gerät verwendet werden!

5. Der Dynamo C ist eine Borsten loser Dreiphasen Drehstromgenerator.

6. Bei unsern Dynamo C sind sehr hochwertige Lager von FAG mit einem Spiel von C3 verbaut.

Das Verschleiß ist sehr gering und unter 25Tkm Praktisch unmöglich macht.

Die Achse des Rotors ist gehärtet, und macht das abreiben oder verdrehen bei normalen Betrieb praktisch unmöglich.

Für unseren Dynamo bekommen Sie volle 24 Monate Garantie.

Grundsätzlich empfehlen wir den Einbau bei einer Qualifizierten Kfz-Werkstatt.

Den Einbau sollen Sie sich in der Garantie Karte eintragen lassen.

7. Montage

Vor dem Anbau lesen Sie bitte genau die Betriebsanleitung.

8. Der Einbau ist sehr einfach und schnell.

Man sollte den Originalen mechanischen Regler ausbauen.

Den Elektronischen Regler bauen wir entweder in den Originalen Platz oder in das Original Reglergehäuse. (Metalldose, Plastikdose)

Unser Elektronischer Regler passt nach kurze Anpassung ganz genau rein.

Die drei Gelben Kabel verbinden wir mit der Lichtmaschine, egal in welsche Rein folge.

Den Grünen Kabel verbinden wir mit der Original Installation Kabel von Lade Strom Kontroll-

Lampe. Jetzt verbinden wir nur noch die beiden vorhandene Steckverbindungen von dem E.

Regler und der Lima zusammen.

Zu Letzt verbinden wir (+) Kabel und (-) Kabel mit der Batterie.



Der Aggregat arbeitet mit einer Spannung von 12V mit Minus auf Masse (-)!

ACHTUNG bei einem verkehrten anschließen der Batterie wird der Elektronische Regler auf dauern geschädigt sein.

9. Die Masse:

- Länge zusammen mit Ritzel: 160mm
- Breite: 80,00mm Batterie

10. Technische Anforderungen:

- Batterie 12V ab 3,2Ah bis 14Ah
- Gel oder Säure Batterie
- Masse (-)
- Scheinwerfer 12V - 40/45W oder max. 12V - 55/65W
- Standlicht Minimum 12V 5W
- Abblendlicht hinten max. 12V 5W
- Stop max. 12V 10W
- Tacho Minimum 12V 2W

Dynamo C wie die Originale Lichtmaschine bezieht die Masse durch die Gehäuse.

Zu beachten ist, dass das Motor an der Stelle wo der Aggregat eingebaut ist nicht über lackiert werden darf !

11. Ergänzung Batterie:

- Sie können auch eine 3,2Ah Batterie einbauen lassen, dabei muss aber beachtet werden.
- Das Motorrad darf nicht mit angelegtem Licht ohne laufenden Motor stehen gelassen werden.
- Man kann alle Gel Batterien auf dem Kopf stehen.

12. Parameter:

- Ladestrom 13,7V ohne Belastung bei 900 U / min
- Ladestrom 14,2V mit Belastung 60W bei 2300 U / min
- Elektronische Regler 12V / 250W

Man sollten immer eine konstante Stromabnahme haben, wir empfehlen Ihnen immer mit Abblendlicht zu fahren !

13. Bei nicht angeschlossenem Licht wird sich der Dynamo ein bisschen mehr aufheizen, was kein Problem für den Dynamo darstellt.

14. Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen old-motorcycle-parts-germany gerne zur Verfügung.

15. Alle Reklamationen die durch die Garantie in Anspruch genommen werden können, bitten wir Sie durch die Vertriebsfirma "Old-Motorcycle-Parts-Germany" abzuwickeln.



**Old-Motorcycle-Parts
Germany**

Hengtering 31
48653 Coesfeld
Deutschland

Tel: +49 (0)2541 967834
Handy: +49 (0)176 31297275
old.motorcycle.parts@gmail.com
sfm-junak@hotmail.de